

X系列是杭叉採用國際先進技術，自主開發的全新系列柴油堆高機，針對外觀造型、節能環保、舒適性、安全性、可靠性的全面升級，成為滿足您全方位需求的世界級堆高機。

三大特點

2017年最新研發X系列堆高機

X5系列採用YANMAR 4TNE98 三期環保引擎

自排車型-採用日本岡村OKamura(選配)

最新研發傳動系統

全車

保固期全面提升

● 保固期全面提升至一年或1500小時，先到為準(耗材除外)。



全LED照明系統及整車環保材質

- 全車採用LED燈發光體，節能省電，同時大幅度提高燈具的性能和使用壽命。
- 整車全部採用環保材料，減少對環境的危害。



傾斜油缸護套

- 整車美觀，駕駛式密封性好。



視野開闊的寬視野桅桿

- 採用新型槽鋼，全新設計桅桿系統，駕駛室儀表台下移，大大提高駕駛員前方視野。



多功能液晶儀錶板

- 全新開發的液晶儀錶，功能更全面、性能更穩定。並能將整車運行狀態、發動機故障(電控發動機)等重要信息完整顯示出來，使操作者更直觀的了解車輛狀態，方便維修。



正新氣胎或實心輪胎(選配)

- 知名品牌氣胎或實心輪胎，免維護，更耐用。



上車大型扶手

- 優化設計的上車扶手，讓上車更加便捷。



全景後視鏡

- 全景後視鏡提供了更加寬闊的後視視野，使駕駛更安全。

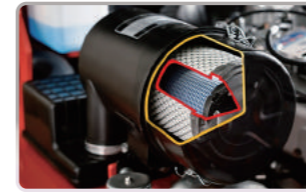
高強度護頂架

- 護頂架採用圓弧型鋼材，强度高，駕駛室密封性好。



開機扣,安全鎖定

- 操作員駕駛安全，開啟方便。



全新空氣濾清器

- 全新的空氣濾清器，增加了安全濾蕊，使引擎進氣更加清潔，動力更加強勁。



新一代整體式保險絲盒

- 採用新一代集成電器盒，方便保養及維修，防水性能更好。



大角度開起機罩板

- 機罩開啟角度大，可拆卸式左右機罩側板，維護方便。



優化設計的散熱系統

- 採用散熱性能更強、結構強度更高的鋁質板翅式散熱器，獨立油散，優化散熱通道，雙通風孔配重設計，大大改善冷卻效率，提高了重載作業的可靠性，確保引擎安全運轉。



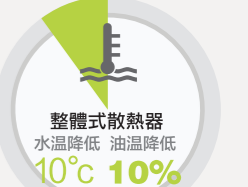
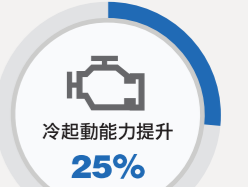
優化設計的平衡配重

- 通過優化設計平衡配重，增大駕駛員後方視野。



轉向系統

- 轉向主銷外軸承採用大型圓錐軸承，大直徑轉向油缸，頂部裝緩衝塊，大大提高轉向系統的可靠性。



外觀造型

- 採用全新理念的外觀設計方法，流線型曲面造型設計，線條流暢，美觀大方，外在剛勁沉穩，內在卓越不凡，具有強大的視覺衝擊力。

新型方向盤調整機構

- 小直徑方向盤和電子排檔桿(液力傳動)設計，轉車化雙手柄組合開關，大幅度提升駕駛舒適性。

舒適的大空間駕駛室

- 減少儀錶板後傾角度，採用整體機罩，大幅提升腳下空間，護頂架前腿大圓弧，拓寬駕駛空間。

可靠的液壓系統

- 優化液壓回油結構，內置回油濾清器，提高液壓系統壽命。

低噪音的排氣系統減少整車噪音

- 優化整車排氣系統，大容量排氣消音器、高效能進氣濾清器，整車噪音降低3dB。

- 整車外型小巧，外觀簡潔，採用全新設計的大面積開模件，整車外觀更加人性化。



防滑上車踏板

- 防滑上車踏板，上車便利的同時也更安全。